ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Фебруар 2023.	

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД

	Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 064 810 64 25 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	16,20% са потписаном привременом ситуацијом бр. 013
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Перонска надстрешница у станици Нови Сад;** Монтажа везне надстрешнице **Бетонски потходник у станици Нови Сад;** Инјектирање дилатација постојећег дела путничког потходника**,** уградња еластомерног тепиха код потходника на колосецима 3 и 4 **Пројекат зграде ПС у станици Кисач**; Бетонирање стопа темеља. **Теретни потходник у станици Нови Сад;** Инјектирање дилатација постојећег дела теретног потходника**.** У току је реконструкција станичне зграде Кисач, врше се радови на Бетонирању темељне греде

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Потходник на км 113+610.13; Завршена је израда оплате и бетонирање зидова кампада К2, К4 и К6 и К3**;** У току је израда оплате и арматуре горње плоче кампада К2, К4, К6, арматуре доњих плоча лифтовских окана

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485; 485 У току је израда арматуре доњих плоча степенишних кракова К1 и К5**,** завршено је бетонирање доњих плоча кампада к1 и к5. У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 47%. У току је израда арматуре тела перонских зидова

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА Потходник на км 143+504

У току је израда арматура доњих плоча кампада К1 и К5 , израда арматуре доњих плоча степенишних кракова к1 и К5 као и израда арматуре зидова степенишних кракова к1 и к5

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38**.** Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 49%**.** Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 10-16**.** У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139; У току је израда арматуре и оплате зидова и горње плоче лифтовских окана к1 и к5

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20**.** Степен завршености тк окана у станици Жедник је 53%**.** Завршено је бетонирање доње плоче перонских зидова у дужини од 35м (перонски зидови з1 и з5. Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 17 и 18 (лева и десна страна)

Деоница 3

Настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80. Избетонирана је горња секција зидова лифт окна уз кампаду 5. Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу.Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање доње

плоче у појединим шахтовима. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.Избетонирана је прва секција зидова лифт окна уз кампаду 6, испод степеништа уз кампаду 6 је изведена хидроизолација и заштита хидроизолације, у току је припрема арматуре за доњу плочу кампаде 6.Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено.Настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10. Избетонирана је конструкција темељних стопа и темељних греда од осе 9 до 13 (од укупно 13).Рушење постојећег објекта се обавља без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Радови се обављају без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих. Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>

- Широк ископ, уређење постељице, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног и заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>

- Широк ископ, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, уређење постељице., израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>

- Израда прелазног и заштитног заштитног слоја, хумузирање косина.Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Завод НС), Сајлово (од км 79+200 до км 79+700).Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500).
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.3 (Завод НС), (од км 83+650 до км 84+000).

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>

- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.4 (Завод НС), (од км 84+600 до км 85+100), ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.5 (Завод НС), (од км 86+100 до км 86+500), ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.6 (Завод НС), (од км 86+800 до км 87+050).

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

- Чишћење терена и сечење дрвећа., чклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа., постављање геотекстила и геомреже.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Израда насипа,постављање геотекстила и геомреж, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла и постељиц, израда насипа.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

- Широк ископ, уређење подтла и постељице, радови на изради насипа.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800.Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајинискизавод), од км 110+450 до км 111+400.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.Широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице, узрада насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа.Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног и заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>
Израда насипа од км 167+700 до км169+775, израда прелазног слоја од км171+800 до км172+100

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>
- Обрада подтла од км176+650 до км176+775

<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>
- израда насипа од км177+500 до км180+500

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду вршени су радови на предбаластирању колосека број 3 и 4 у станици Нови Сад од км 76+800 до км 77+240 (крај перона) у дужини Л=470,00 м. По завршетку предбаластирања извршено је полагање колосека број 3 и 4 од км 76+775 до км 77+250, са бетонским праговима и шином тип 60Е1 дужине Л=120,00 м. У питању су главни колосеци брзе пруге.

Деоница 2
У наведеном периоду извршен је истовар скретница број 3 и 8 у станици Жедник. Извршен је и фабрички пријем скретница број 6 (тип 60Е1 - Р300 - 6^0) и број 7 (тип 49Е1 - Р300 - 6^0) за станицу Жедник у погону произвођача у Нишу – слика у прилогу.

Деоница 3
У фабрици „Хемос импрегнација“,Горњи бродац, Бијељина извршен је пријем букових дрвених прагова дим.16х26х260 цм, у белом, у количини од 1.786 комада. Након сушења, за око 2 месеца, извршиће се импрегнација и монтажа колосечног прибора. Сачињен је записник о извршеном пријему прагова
Добићемо позив од „ХЕМОС ИМПРЕГНАЦИЈЕ“ у вези присуства на импрегнацији прагова.

На путничком делу станице Суботица, радови на доњем строју и истоварени метални делови скретница са припадајућим бетонским праговима.

Контактна мрежа (КМ)

Деоница 1

<u>Бетонирање темеља контактне мреже на Деоници станица Нови Сад</u>
Избетонирани темељи: 1-2, Л51-1, 1-4, 1-6, 1-8, Л11-1, 1-45, 1-43, 1-41, 1-39, 1-37, 1-35, 1-34, 139, 146, 158, 158-1, 161, 161-1

Деоница 2

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре **Км 82+150 [1х20кВ]:** Развлачење 20кВ кабловског вода и снопирање кабла, насипање кошуљице од песка преко кабловских водова, подигнут челично решеткасти стуб и бетониран темељ.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре **Км 117+844 [1кВ]**

Затрпани положени каблови.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре

Км 172+900-172+950 [20кВ] 3/3

Вршени су радови на изради кабловских завршетака, испитивање кабла, подизање кабла на стуб, испорука и уградња одводника пренапона и изолаторских ланаца 20кВ, израда крајева надземне мреже и мостова од надземне мреже до каблова, пуштање у ра, демонтажа надземне мреже.

Електро енергетске инсталације за објекте у железничкој станици Нови Сад

Монтажа паник расвете и расветних елемената.Монтажа главног разводног ормана ГРО-А2 на другом спрату крила А.Полагање каблова за стубове расвете на перону у станици Нови Сад.

Деоница 3

Стационажа км172+900 ÷ 172+950, 20 кВ, далековод 3/3) урађено је следеће:
-израда кабловских завршетака; испитивање кабла;п одизање кабла на стуб;испорука и уградња одводника пренапона и изолаторских ланаца 20 кВ; израда крајева надземне мреже и мостова од надземне мреже до каблова;пуштање у рад и демнотажа надземне мреже.

Стационажа км 183+500, 1кВ:
уградња А стуба, израда крајева надземне мреже, израда крајева кабловског вода, уградања одводника пренапона; испитивање и фазовање нове мреже; пребацивање прикључака и демонтажа старе мреже.

Железничка станица Суботица путничка; инсталација темељног уземљивача зграде деонице КМ Суботица.

СС и ТК

Деоница 1

Завршена је колизија 8 и 10 као и колизија 4 где се чека крај месеца за пуштање линија. Радови се изводе на колизији 11. На колизији 15 је извођач пресекао кабл СББИзнађено је привремено решење које ћи бити завршено 28.02. а по завршетку грађевинских радова примениће се коначно решење. Извођени су радови на полагању цеви и

каблова у станичној згради Нови Сад. Током прошле недеље у станици Нови Сад одржана је презентација већ постављених екрана(ПИС сустем) и сатова у станици Нови Сад. Био је присутан тим Стручног надзора за ТК Б.Б. и СС М.Ј., Н.Ј.Времени уређаја за сигнализацију (МУМЗ) у Новом Саду биће измештен у наредном периоду у новоизграђену просторији за отправнике.

Деоница 2

Извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница за станицу Жедник у Вослоху-Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС М.Ј. и горњег строја И.В. Са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следеци резултате:

1. Скретница Бр7Р 49Е1 Р300

сила подешавања скретница лево – 1600Н
сила подешавања скретница десно – 1700Н

2. Скретница Бр. 6Л 60Е1 Р300

сила подешавања скретница лево – 140Н
сила подешавања скретница десно – 1600Н

Такође са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био 2мм уклапања и 4 мм не уклапања.

Деоница 3

У извештајном није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници

ДОЊИ СТРОЈ

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Радови на санацији измештеног гравитационог цевовода ПЕ ϕ600 у Партизанској ул. на км 77+807. Машински и ручни ископ рова уз монтажу подграде. Радови на санацији измештеног гравитационог цевовода ПЕ ϕ600 у Партизанској ул. на км 77+807
Повезивање шахтова САК 7 и САК 6.Израда дренаже од тачке РО 11-10 до РО 11-11 (77+723.62) као и од РО 10-10 до РО 10-11(77+784.09)са припадајућим ревизионим окнима као и од РО 11-3 (77+356.81) до РО 11-4(77+428.81) са припадајућим ревизионим окнима
Израда обложеног бетонског канала од ПР 947 км 99+900 до ПР 957 км 100+150 - лева страна

Деоница 2

Настављени су радови на изради цевовода на измештању водовода заливног система система пољепривредног добра Саво Ковачевић на км 120+570. Приликом изводњеа

радова на измештању цевовода ДН 450 на км 120+570 и увидом у документацију власника предметног система за наводњавање утврђено је да се раније пројектантом сагласовано решење неопходно кориговати. У току су радови на скидању хумуса и чишћењу терена на км 148. (припрема за израду доњег строја). На км 148+250 са пругом се укршта цевовод цца 600 мм намењен за водоснабдевање заливног система "Зобнатица". Према документацији коју је Извођач добио од власника предметног цевовода ради се о цеводу старом 40-так година. Шахтови са затварчима се налазе унутар ограђеног пружног појаса. У датом тренутку не постоји пројектно решење за измештање и реконструкцију овог цевода према условима за изградњу брзе пруге.

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, а у оквиру приземља и 1. спрата крила „А“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“; У оквиру приземља крила „А“ врши се повезивање фан цоли уређаја са магистралном разводном цевном мрежом. Изводи се ПВЦ цевна мрежа за одвод кондензата из фан цоил уређаја. Изводи се и цевни развод од бакарних цеви, за потребе расхладних система. Уграђују се и уређаји за ваздушне завесе. Поставља се и термоизолација на завршеним деоницама цевне мреже; У оквиру 1. спрата крила „А“ изводи за постављање и заваривање нове магистралне разводне цевне мреже за грејање, као и уградња фан цоил уређаја по ходницима; У просторијама А1.16 и А1.17 изводи се уградња вентилационог система; У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.07 и А2.08 изводи се продор ПВЦ цевне мреже за одвод кондензата из фан цоил уређаја; У подруму крила „Д“ поставља се термо-изолација на чилерском цевном систему ДН200; На 1. спрату крила „Д“ изводи се цевни развод од бакарних цеви, за потребе расхладних система, као и ПВЦ одвод кондензата; На 2. спрату крила „А“ извршена је уградња управљачких контролора по ходницима и по просторијама;извршен је преглед извршених радова у просторијама на 2. спрату (А2.21, А2.22, А2.23, А2.24, А2.28, А2.29, А2.30, А2.31). Утврђено је да и даље фан цоил уређаји нису повезани са ПВЦ мрежним системом за одвод кондензата, да нису повезани са електро инсталацијама, а самим тиме ни са управљачким контролором.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду –
Крило А и Крило Б
Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“.
Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

Изведен је кабал за напајање друге позивне кутије, на стубу лифтовског окна, и на лифту Л1 и Л2.Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:
км 102+208: радови још нису започети. Материјал је поручен и касни се са испоруком. Нови очекивани термин за почетак радова је почетак марта. Рок за завршетак је око 4 недеље од дана почетка радова.

км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис “Србијагас”-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“

На км 116+905. изводи се бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода. Потребно је само извести катодну заштиту челичне заштитне цеви, када за то дозволе временски услови;
За повезивање на постојећи гасовод, чека се завршетак радова на остале две локације у Врбасу, како би се једновремено зауставио проток гаса у сарадњи са “Врбасгас”-ом;

На км 117+038÷117+097 завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању гасовода, као и испитивање на чврстоћу и непропусност;
За повезивање на постојећи гасовод, чека се завршетак радова на преосталој локацији у Врбасу, како би се једновремено зауставио проток гаса у сарадњи са “Врбасгас”-ом;
Након допунских шлицовања, утврђено је постојање унутрашњих-интерних машинских инсталација фирме „Медела“, које утичу на рушење постојеће котларнице. Представници „Меделе“ треба да реше измештање њихове унутрашње инсталације;

На км 117+404÷117+444, Извођач радова изводи радове на измештању гасовода ДН250.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а
км 163+238: Завршени су археолошки радови, у оквиру 2. фазе, и добијена је писмена сагласност “Међуопштинског завода за заштиту споменика културе”-Суботица да се могу започети радови на измештању и заштити гасовода. Надзор је захтевао да се достави динамички плана од стане “Србијагас”-а.км 113+168; Завршени су радови на измештању.

Деоница 3

Термотехнички радови у овом периоду се нису изводили.

ДОЊИ СТРОЈ

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>

Саобраћај испод моста је пуштен у промет; у току су радови на санацији цевовода око моста; у току су радови на санацији пешачке и бициклистичке стазе у зони моста

<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03</u>

	Завршено је набијање тла у слојевима код наглавне греде код шипова бр. 49 до 59, завршено је бетонирање стубова 69-83; завршена је израда арматуре, оплате и бетонирање зида изнад стубова 1-16 и 68-83, завршено је сабијање тла у слојевима код шипова 54-59 и 69-76, у току су радови на постављању носеће скеле за изградње горње плоче **МОСТ НА КМ 81+644** Бетонирање шипова на стубном месту С3 (С3-2,С3-8,С3-14,С3-20,С3-5,С3-11,С3-17), завршени су сви шипови на стубном месту С3, у току су радови на побијању Ларсен талпи на стубном месту С3**, з**апочето је бушење шипова на стубном месту С2 , урађен је шип бр. 20 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** Завршено је бетонирање шипова 23,24,25,26,40,42,44**, з**авршена је армирање и бетонирање потпошрног зида уз галерију од км 1+497,77 до км 1+504,68, завршено је армирање темеља потпорног зида кампада К5**,** ПИТ тест шипова бр. 21',22',23', 24',25',26',27',28',33',34',35',36' **Надвожњак на км 89+315** Завршена је хидроизолација наглавних греда С2 и С6, завршено је бетониране лежишне греде на стубном месту С3 и С5, завршена је арматура и бетонирање стубова на стубном месту С6 и С2, завршена је арматура и бетонирање лежишне греде на С3, завршено је армирање и постављање оплате стубова на стубном месту С6 У току је армирање наглавне греде , зида и крилних зидова на стубном месту С1 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739;** Завршено је бетонирање стубова на стубном месту С6, завршено је бетонирање зида обалног стуба на С1, као и армирање и постављање оплате лежишних греда на С5 и С6 стубним местима и бетонирање стубова на С8 **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Завршено је бетонирање шипова С5-6,С5-2,С5-4,С6-2,С7-2,С6-3С-61, завршено је статичко испитивање шипова, завршено је бетонирање наглавних греда С13, завршено је бетонирање стубова стубном месту С12, армирање стубова на стубном месту С9, С11, С14, урађено је постављање арматуре наглавних греда С2,С3,С8 **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста и израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Завршено је бетонирање шипова С1-1,С1-2,С1-4,С2-1,С2-3 **Мост на км 101+980** Урађено је армирање наглавне греде на стубном месту С1 и ископ шипова на С2 и крајцовање, припрема за ПИТ тест **Надвожњак на км 102+309** Почело је армирање наглавне греде на стубном месту С4 **Пропуст км 105+065** Завршео је бетонирање доње плоче пропуста и израда арматуре зидова и горње плоче пропуста **Деоница 2** **142+055,50 км – Подвожњак**

	Постављање арматуре кампаде зида У13, машински ископ земље за кампаде У14-У22, постављање геотекстила на зидовима објекта, бетонирање шипова за подграду намењену заштити околних објеката. Геомеханичко испитивање подтла за кампаде 324Д-327Д, изливање подтла на кампадама 324Д-327Д **142+712,52 км – Подвожњак** Насипање и набијање спољних страна затвореног рама каменим агрегатом, геомеханичко испитивање набијеног слоја **143+729,21 км – Подвожњак** Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У21, постављање арматуре зида кампаде У19, санација ПВЦ хидроизолације. Постављање арматуре зида кампаде У19, постављање арматуре доње плоче У20 **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање оплате за стубове, постављање арматуре **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажне греде **155+025,00 км – Екодукт** Монтажа потконструкције за љуску објекта, геомеханичко испитивање трећег слоја земљаног материјала око темеља зидова. **156+453,73 км – Подвожњак** Постављање арматуре зида У19Л, бетонирање зидова затвореног рама П1, постављање арматуре зида У18л и бетонирање, бетонирање горње плоче затвореног рама П1 **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834** Арматура и бетон распонске конструкције на делу С7+3м до С8-3м, II фаза , монтажа котви на С10 за утезањем , утезање распонске конструкције фазе 3а и 3б **Надвожњак на км 172+193** Сачмарење плоче и наношење прајмера за хидроизолацију на деловима испод пешачких стаза, ширине 1,65м са делом за преклоп у шитини од 30цм (20.02.2023), прскање хидроизолације (ММА) у два слоја на деловима испод пешачких стаза, ширине 1,65м са делом за преклоп у шитини од 30цм, где је већ раније нанесен прајмер, наношење хидроизолације у зони мостовских сливника МС 1-5 **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** Арматура и бетон зидова на сегментима У28 и У29 , у току је постављање и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима са леве и десне стране пруге.

Надвожњак на км 179+395

-Подливање лежишта на С1 и С8
-У току је постављање тешке скеле за распонску конструкције

Надвожњак на км 180+970

Арматура и бетон распонске конструкције на делу С1-С4+3м, ИИ фаза . Током бетонирања дошло до попуштања оплате на левој конзоли у делу С2-С3, због чега је прекинуто бетонирање и биће издат НЦР.У току је монтажа скеле и оплате распонске конструкције на делу С4-С7+3м.

Надвожњак на км 184+258

Монтажа лежишта на С1 и С6, арматура и бетон стуба С4,С1 ИИ фаза рматура и бетонирање квадера на С1 и С6

179+340

Ископ и равнање подтла са црпљењем воде, кампаде 4-8 , испитивање носивости подтла, израда тампон слоја и испитивање његове носивости и бетонирање подложног бетона на кампадама 4-8 , Постављање хидроизолације и бетонирање заштитног бетона на кампадама 4-8, ископ, равнање и набијање подтла и испитивање носивости на кампадама 1-3, израда тампона и испитивање носивости на делу кампада 1-3

182+600 Арматура и бетон зидова бокса пропуста, арматура и бетон зидова крила пропуста, лева страна

182+800; Чишћење и припрема унутрашњих и спољних зидова за хидроизолацију.

183+000; Израда арматурних кошева и постављање оплате за стопе зидића, север леви и десни

Пропуст на км 183+600 Арматура и бетон зидова зидића, север десни, кампаде 2,4,6,8 и 10, Арматура и бетон зидова зидића, север десни, кампаде 3,5,7 и 9 , Арматура и бетон стопа зидића, југ леви, кампаде 2,4,6,8 и 10

Пропуст на км 183+800 Чишћење и припрема унутрашњих и спољних зидова за хидроизолацију.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. У току обилазака градилишта уочена су одступања од плана на које је Главни извођач радова

упозорен. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера . Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Нема нових информација у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду који се догодио у децембру 2022. године.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину.
У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене. На градилишту се не примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене.
Углавном се понављају исти проблеми око: непропосног монтирања скела, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивању и уређености градилишта, прилазни путеви.
На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.
СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД за поједине грађевинске машине није прибавио Стручне налазе о извршеном прегледу и провери опреме за рад у циљу утврђивања примене прописаних мера безбедности и здравља на раду.
Поједина градилишта нису ограђена или су само делимично ограђена, а на појединим градилиштима монтажна ограда се не одржава као и привремена саобраћајна сигнализација,

Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са подизвођачима није остварен напредак у примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.
Слике са градилишта
Суботица ,

	Заштита животне средине У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.инж.грађ. – Руководилац Пројекта Инвеститора